

In data 16.11.2010, ns. prot. n. 28797, è pervenuta da parte della Società Autostrade per l'Italia SpA la documentazione inerente la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale relativa al progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A/8 Milano Laghi nel tratto compreso tra la barriera di Milano Nord e l'interconnessione di Lainate.

Sulla base di detto ampliamento, è stato previsto lo spostamento da Arese a Lainate dell'attuale raccordo fra l'autostrada in trattazione e la viabilità locale (da e per Milano), al fine di migliorare la sicurezza stradale di detta connessione. Viene, inoltre, realizzato un sovrappasso di collegamento fra il Comune di Arese, in località Valera, e il Comune di Rho, in località Passirana, e demolita l'attuale infrastruttura al fine di garantire l'allargamento dell'autostrada.

La nuova localizzazione del sovrappasso risponde alle richieste avanzate alla Società Autostrade per l'Italia SpA da parte di questa Amministrazione. A seguito del nuovo progetto, con deliberazione n. 2 del 11.01.2011, l'Amministrazione ha espresso parere favorevole con alcune prescrizioni di natura tecnica alla proposta progettuale.

Occorre rilevare che:

- nell'ambito dell'AdP delle aree ex Fiat-Alfa Romeo, sottoscritto il giorno 05.12.2012, il Comune di Arese ha rinunciato alla realizzazione della strada denominata "tangenzialina" che costeggiava un tratto della A8
- detta "tangenzialina" prevedeva, contestualmente alla sua realizzazione, opere di mitigazione acustica, sia per detta strada che dell'autostrada che la affiancava, mediante terrapieni alberati di rilevanti dimensioni al fine di proteggere le zone abitate del Comune di Arese dall'inquinamento acustico;

In considerazione di quanto sopra, è venuto meno l'affidamento che il Comune di Arese riponeva nella realizzazione da parte di terzi di un'ideale opera di mitigazione acustica e paesaggistica fra l'autostrada e la zona abitata di Arese.

In data 14.11.2012 è stata convocata a Roma per il giorno 15.01.2013, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto definitivo della 5° corsia dell'A8 di cui sopra, richiedendo nel contempo il parere al Comune di Arese.

Il Commissario Straordinario, quindi, ha ritenuto necessario integrare le osservazioni precedentemente formulate dal Comune di Arese in sede di delibera di Giunta comunale n. 2/2011, aggiungendo anche la prescrizione di prevedere idonee azioni di mitigazione acustica nel tratto a sud della zona di intervento a partire dal Km 6+975 fino all'inizio dell'intervento (in direzione Milano) prevedendo la realizzazione verso l'abitato di Arese di terrapieni aventi altezze idonee (8-10 m), alberati con essenze ad alto fusto e arbusti alla radice degli stessi, in luogo delle semplici barriere rumore. Quindi, con atto commissariale n. 166 del 19.12.2012 si è deliberato di:

- esprimere parere favorevole al progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A/8 Milano Laghi nel tratto compreso fra la "Barriera Milano Nord" "Interconnessione di Lainate" dal Km 5+577 al Km 9+990, pervenuto in data 16.11.2010 ns. prot. n. 28797 da parte della Società Autostrade per l'Italia SpA, a condizione che vengano recepite le prescrizioni e indicazioni formulate con delibera di Giunta comunale n. 2 del 11.01.2011
- integrare le suddette condizioni contenute nel citato deliberato n. 2/2011 con la richiesta che vengano previste idonee azioni di mitigazione acustica nel tratto a nord della zona di intervento a partire dal Km 6+975 fino all'inizio dell'intervento (in direzione Milano) prevedendo la realizzazione verso l'abitato di Arese di terrapieni aventi altezze idonee (8-10 m), alberati con essenze ad alto fusto e arbusti alla radice degli stessi, in luogo delle semplici barriere rumore.

Nel corso della prima seduta della conferenza svoltasi il giorno 15.01.2013 la Soc. Autostrade (ASPI) ha fornito i seguenti riscontri alle citate condizioni poste dal Comune di

Arese:

- ⤴ relativamente alla richiesta di prevedere terrapieni alberati in luogo delle barriere antirumore, si evidenzia che il rispetto delle mitigazioni acustiche secondo legge è già assicurato dalle barriere previste in progetto
- ⤴ Si ritiene, inoltre, di non poter accogliere tale richiesta poiché la realizzazione dei terrapieni comporterebbe un ulteriore e ingente consumo di territorio per una fascia parallela all'autostrada di larghezza stimabile in almeno 20 m.
- ⤴ ASPI tuttavia si rende disponibile a inserire la piantumazione di un filare alberato a tergo delle barriere sempre che il Comune metta a disposizione le aree necessarie
- ⤴ ASPI si rende disponibile ad accogliere la richiesta di piantumazione dell'area di sedime della rampa nord del ponte dello svincolo di Lainate prospiciente l'abitato di Arese di cui era invece prevista in progetto la demolizione
- ⤴ ASPI è disponibile a potenziare, in misura da concordare e comunque non superiore a 1.000 mq, il progetto di piantumazione e sistemazione a verde subordinatamente alla messa a disposizione delle aree che saranno rese disponibili dal Comune
- ⤴ Si fa presente che sul nuovo sovrappasso fra le chilometriche autostradali 6+000 e 6+500 non sono state previste barriere antifoniche, poiché dalle analisi contenute nello studio acustico approvato con Dec VIA non è emersa la necessità di inserire tali presidi
- ⤴ Nel progetto esecutivo saranno rivisti i percorsi dei mezzi di cantiere relativamente a via Per Passirana e via Nuvolari per tenere in considerazione le vostre limitazioni di traffico
- ⤴ Riguardo gli altri punti contenuti nella delibera di Giunta Comunale del n. 2 del 11.01.2011 richiamati nella più recente delibera n. 166 del 19.12.2012 si evidenzia che le richieste espresse e le incongruenze richiamate sono già state chiarite nel progetto presentato.

La seduta del 15 gennaio non ha concluso i lavori della Conferenza e quindi è stato convocato un secondo incontro per il giorno 08.02.2013.

In considerazione dei precedenti riscontri e in funzione della seconda e conclusiva seduta della Conferenza dei Servizi prevista per il giorno 8.2.2013, il Comune di Arese, con deliberazione commissariale n. 29 del 4.2.2013, ha quindi ritenuto di integrare il precedente parere e:

1. esprimere parere favorevole al progetto di ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A/8 Milano Laghi nel tratto compreso fra la "Barriera Milano Nord" "Interconnessione di Lainate" dal Km 5+577 al Km 9+990, pervenuto in data 16.11.2010 ns. prot. n. 28797 da parte della Società Autostrade per l'Italia SpA, solo a condizione che vengano recepite le prescrizioni e indicazioni di seguito formulate onde garantire idonee azioni di mitigazione acustica nel tratto a sud della zona di intervento a partire dal Km 6+975 fino all'inizio dell'intervento (in direzione Milano) e più precisamente:
  - ⤴ prevedendo la realizzazione verso l'abitato di Arese di terrapieni aventi altezze idonee (8-10 m), alberati con essenze ad alto fusto e arbusti alla radice degli stessi, in luogo delle semplici barriere rumore
  - ⤴ in subordine a tale soluzione, qualora ne venga giustificata in modo ragionevole la funzionalità e la giustezza ai fini ambientali e paesaggistici, siano eseguiti tutti i seguenti interventi e impegni:
    - a) barriere antifoniche su tutto il fronte sud dell'autostrada dal Km 5+577 al Km 6+975 di idonea altezza e con ridotto impatto paesaggistico
    - b) fascia arborea-arbustiva secondo il Tipo 2 delle tavole di progetto (come da stralcio allegato all'atto deliberativo) dal 5+577 al Km 6+302, fronte nord
    - c) mantenimento dell'attuale rilevato dell'esistente viabilità di scavalco dell'A8 di collegamento fra il Comune di Arese e quello di Rho, debitamente rinaturalizzata e piantumata secondo Tipo 2 delle tavole di progetto (come da stralcio allegato all'atto deliberativo)

- d) tutte le aree necessarie alla realizzazione delle citate fasce (lettere b e c) dovranno essere acquisite direttamente da ASPI ovvero dal soggetto attuatore dell'intervento in esame.

In sede di 2° seduta della Conferenza dei Servizi, svoltasi in data 8.2.2013 a Roma, la Società Autostrade, pur segnalando l'impossibilità di realizzare delle dune fra l'autostrada e l'abitato di Arese (prima soluzione ipotizzata), ha accolto invece tutte le richieste formulate dal Comune di Arese in via subordinata e quindi:

- ♣ lungo tutto il fronte del tratto in progetto dell'ampliamento dell'A8 in prossimità con le aree residenziali del Comune di Arese verranno realizzate, interamente a cura e spese di Autostrade per l'Italia, idonee barriere antifoniche e, su aree acquisite direttamente dalla Società Autostrade, una fascia vegetale di ca. 10-12 m di larghezza costituita da doppio filare alberato e doppio filare arbustivo, inoltre verrà mantenuto il terrapieno dell'esistente rampa del sovrappasso che collega Arese con Passirana di Rho (ponte oggetto di traslazione) che verrà rinaturalizzata e piantumata con il suddetto sistema di fascia vegetale. Infine, verrà realizzato un sistema di collegamento ciclabile in sede protetta che collegherà la mobilità dolce di Arese con quella di Rho.